

[au bord de l'Oise](#)

**Epoque gallo-romaine** : Novigentum (actuel Nogent), premier village connu - ancien gué pavé, en aval de l'île du Prieuré

**865** : premier château sur l'île

**885** : invasions normandes : incendie de Nogent

**Vers l'an 1000** : le seigneur Adam s'installe dans l'île d'où Adam de l'isle qui donna L'Isle-Adam.

**1014** : construction du Prieuré dans l'île, pointe aval

**Vers 1500** : construction du pont du Cabouillet

**1527** : réédification du moulin déjà existant sur le pont du même nom

**1669** : incendie accidentel du château et reconstruction

**1778 - 1779** : nouveau château dans l'île : la grosse tour a été abattue

**1792 - 1794** : réquisition de chevaux de halage et de péniches

**1812** : démolition du château et des écuries Conti

**1821** : construction de la demeure qui deviendra la mairie de Parmain en 1894, par Madame Ducamp

**1825** : début de la "canalisation" de l'Oise, achevée en 1836

**1829 - 1832** : construction du premier barrage et de son écluse, en aval de l'île du Prieuré (110 m de long)

**1846** : inauguration du chemin de fer

**1848** : empiérement du chemin de halage

**1866** : allongement du pont de la Croix (actuel Grand Pont)

**1870** : destruction du Grand Pont

**1872** : reconstruction du Grand Pont, tablier métallique

**1890** : fin de la Compagnie de l'Arche

**1893** : Parmain devient commune à la place de Jouy-le-Comte

**1901** : achat des terrains pour construire les écluses

**1902** : construction du barrage actuel et de son écluse (une seule péniche)

**1903** : démolition de l'ancien barrage et du pont du Moulin

**1905** : nouvelle écluse (5 péniches et un remorqueur). Démolition du pont vert (reliant Parmain au château).

Construction des deux passerelles en bois sur l'île de la Cohue

**1910** : début de la plage

**1914 - 1918** : destruction du Grand Pont et du pont du Moulin. Destruction partielle du barrage, remis en état en 1916

**1940** : destruction du Grand Pont

**1972** : inauguration de l'écluse du grand gabarit (185m x 12m)

**1982** : construction du marché couvert

**1983** : démolition de l'îlot Manceau

**1984** : inauguration de la nouvelle gare. Reconstruction des passerelles.

Voir aussi:

[L'origine de la commune](#)

---

**Source URL:** <https://www.ville-parmain.fr/article/quelques-dates-au-bord-de-loise>